

## Gebruiksaanwijzing GyroSpace



### **Opstellen**

De aerotrim moet opgesteld worden op een goed begaanbare, vlakke ondergrond. Let goed op dat het toestel voldoende vrij draaien kan, zodat de ringen niet te dicht in de buurt van obstakels kunnen komen (zoals luifels, muren, bomen, straatverlichting en dergelijke).

Als het toestel op de plaats staat kan er worden afgekoppeld. Draai met het neuswiel de aanhanger aan de voorzijde naar beneden. Plaats nu eerst de 2 achterste steunpoten onder de aanhanger en draai met het neuswiel de aanhanger omhoog. Plaats nu de 2 voorste steunen en draai het neuswiel naar beneden om de aanhanger op de 4 steunpoten te laten steunen.

Plaats de toegangstrap aan het toestel, laat aan de andere kant het hekje zakken. Dit hek dient om toeschouwers op veilige afstand te houden van de draaiende ringen.

Controleer of alles goed werkt, de attractie is nu klaar voor gebruik.

## **Bedieningsvoorschrift**

De aerotrim moet bij voorkeur met twee personen bediend worden.

Deelnemers moeten aan bepaalde voorwaarden voldoen, minimale lengte **140cm**. Let op het schoeisel van de deelnemers, loszittend schoeisel zoals slippers of klompen evenals schoeisel met hoge hakken zijn uitgesloten, hierbij functioneert de voeten-klem onvoldoende. Vaste schoenen zijn voorwaarde om deel te mogen nemen. Personen die onder invloed van alcohol of drugs verkeren moeten absoluut van deelname worden uitgesloten.

**Let op!!: Zorg ervoor dat de deelnemers geen los hangend haar hebben. Laat de deelnemer het haar in een knotje doen om beknelling te voorkomen!! gebruik hiervoor de bijgeleverde haar elastieken**

Open de voorste beugel, draai het voeten-plateau op de juiste hoogte (de deelnemer moet zich altijd met zijn handen aan de bovenste handgrepen kunnen vast houden), Zorg ten allen tijde dat de voetenplaat geborgt is.



Laat de deelnemer plaatsnemen op de voetenplaat, en draai de voetenklem stevig aan tot u ervan overtuigt bent dat de voeten van de deelnemer goed vast zitten, lukt dit om een of andere reden niet (te grote of te kleine voeten, uitzonderlijk schoeisel) dan mag niet worden begonnen.

Fixeer de voorste beugel, de deelnemer hoeft niet ingeklemd te worden, maar de beugel mag ook niet te veel speling laten, maximaal 10 cm. Let goed op of de borgpennen goed geplaatst zijn.



Onderwijl de deelnemer vastgezet wordt geeft een van de bedieners de laatste instructies, goed vast houden aan de bovenste handgrepen, een stop-signaal afspreken voor het geval dat de deelnemer voortijdig wil stoppen, nooit doordraaien als de deelnemer aangeeft te willen stoppen!

Als beide bedieners zich ervan overtuigd hebben dat de deelnemer goed vastzit en heeft begrepen wat te doen, gaan beide bedieners naar hun plaats, de bedienings hendel aan weerszijden van de ringen.





Doe langzaam de bedienings handels omhoog tot de binnenste ring vrij is , laat deze beginnen te draaien , laat nu een voor een de andere ringen los. Geef zonodig de buitenste ring af en toe een zetje om het spel in beweging te houden. Hoewel er voldoende ruimte tussen de ringen onderling aanwezig is moet er toch goed worden opgelet op uw handen.

Als er gestopt moet worden wachten de bedieners tot een moment dat de buitenste ring nagenoeg stilstaat in verticale positie , en schuiven de bedienings hendel om de buitenste ring , zonodig de ring vastpakken en positioneren. Herhaal dit voor de beide andere ringen.

De deelnemer kan nu worden losgemaakt en mag afstappen , de bedieners assisteren bij het afstappen en houden de deelnemer goed in de gaten , de mogelijkheid bestaat dat de deelnemer wat duizelig is.

Als de deelnemer van het toestel afgestapt is kan de volgende deelnemer worden ontvangen.

## **Afbouwen**

Zorg dat er zich geen personen meer op de attractie bevinden en controleer of de bedienings-hendels volledig naar beneden staan (dus maximaal om de ringen heen !).

Doe de bedienings-hendels helemaal naar beneden zodat de ringen maximaal vast staan.

Doe nu het hekje aan de zijkant van de attractie omhoog. Neem de toegangstrap uit de steun en leg deze op de vloer van de aanhanger. Draai met het neuswiel de aanhanger aan de voorzijde omhoog en neem de voorste steunpoten eruit en plaats ze in de transportplaats , draai met het neuswiel de aanhanger aan de voorzijde omlaag en neem de achterste steunpoten eruit en plaats deze ook in de transportplaats.

Nu is het afbouwen gereed.

Voordat de aerotrim aangekoppeld wordt controleert u eerst of het toestel geheel in goede staat verkeerd , banden , verlichting , enz.

Als alles in orde is kan de aerotrim vertransporteert worden , denk wel aan de hoogte van het toestel.



## **Risico-analyse van de aerotrim**

**Fabrikant : Mulder Metaal  
Burenweg 2-4  
7621 GX Borne**

Overzicht van de gevaren die kunnen ontstaan bij het opbouwen,gebruik en afbouwen van de aerotrim,en van de voorzieningen die getroffen zijn om de risico's die door deze gevaren ontstaan te ondervangen.

Bij het opstellen van deze risico-analyse zijn de gevaren zoals genoemd in het "Besluit Veiligheid Attractie en Speeltoestellen " als uitgangspunt gehanteerd.

De genoemde gevaren, vermeld in bijlage 1 bij het Besluit onder 2a t/m o,zijn in der onderstaande risicoanalyse in dezelfde volgorde en met gelijklopende lettercodering behandeld.

Direct hierop volgend is aangegeven welke preventieve maatregelen zijn getroffen om de genoemde gevaren te ondervangen.

N.B. : Als aanvulling kan gebruikworden gemaakt van de NEN-EN 50.In deze risico-analyse is dit niet als noodzakelijk verondersteld.

### **A-Gevaar tengevolge van onvoldoende draagkracht**

Hierin is voorzien door de installatie te plaatsen op een aanhanger welke het gewicht ruimschoots kan dragen , bovendien worden er op elke hoek van de aanhanger - voor er met gebruik wordt gestart - een ondersteuning geplaatst,deze zorgt voor voldoende stabiliteit tijdens gebruik.

### **B-Kantelgevaar door onvoldoende stabiliteit en verlies van evenwicht van het toestel**

Zie punt A.

### **C-Gevaar tengevolge van toegepaste elektrische energie**

NVT , Er wordt geen elektrische energie op dit toestel gebruikt.

### **D-Gevaar tengevolge van toegepaste mechanische,pneumatische of hydraulische energie**

E 1 - Gevaar tengevolge van een defect in de energievoorziening

NVT , Door ontbreken van toegepaste externe energie.

E 2 - Gevaar tengevolge van een defect in het bedieningscircuit

De installatie is voorzien van een bedieningshendel die de ringen op hun in- en uitstap-positie kan fixeren, deze hendel is aan weerszijden van de installatie is uitgevoerd. Bij het uitvallen van beide bedieningshendels kan er nog geen direct gevaar ontstaan voor deelnemers en toeschouwers.

F -Gevaren tengevolge het gebruik van het toestel, waaronder vallen ,snijden,beklemming , verstikking , botsen en overbelasting van het lichaam.

Vallen , de deelnemer wordt in het toestel vastgezet en om zijn of haar middel rondom gesteund, vallen is hierbij niet mogelijk. Bij het op en afstappen wordt de deelnemer door de bedieners geassisteerd.

Snijden , NVT Door het ontbreken van scherpe kanten aan het toestel.

Beklemming , NVT.

Verstikking , NVT.

Botsen , NVT.

Overbelasting van het lichaam , NVT door de geringe snelheid van de installatie.

G - Gevaar tengevolge van toegankelijkheid en bereikbaarheid.

NVT door de open konstruktie van het toestel kunnen in geval gevaar de deelnemer evenals de toeschouwers snel gevacueerd worden.

H - Gevaar tengevolge van mogelijke interacties van het toestel en de deelnemers met de omgeving, waaronder de omstanders.

Zie punt D.

De installatie wordt met hand-kracht aangedreven , deelnemers zijn op hun plaats vastgezet en kunnen zo niet met de bewegende delen van de rest van de installatie in aanraking komen.Toeschouwers kunnen niet met bewegende delen in aanraking komen door de rondom op de installatie geplaatste veiligheids-hekjes , de entree-trappen aan weerszijden.Deze zijn zo geplaatst dat toeschouwers niet binnen bereik van draaiende delen kunnen komen.



I - Gevaar tengevolge het binnenklimaat van omsloten ruimten.

NVT.

J - Gevaar tengevolge van gebrekkige onderhoudsmogelijkheden.

NVT door eenvoudige constructie en onderhouds-arme onderdelen.

K - Gevaar tengevolge van monteren, demonteren en hanteren.

Hierin wordt voorzien door een duidelijk bedieningsvoorschrift met duidelijke instructies.

L - Gevaar tengevolge van brand.

Zie punt G.

M - Gevaar tengevolge van hinderlijke straling.

NVT.

N - Gevaar tengevolge van blootstelling aan chemische stoffen.

NVT.

O - Gevaar tengevolge van blootstelling aan biologische verontreiniging.

NVT.